



Juan Pablo Fernández Frías, socio de Talleres Calificados: **“VAMOS A PONER INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA QUE HOY NO EXISTE EN EL PAÍS”**

La empresa acaba de inaugurar un taller especializado en la reparación de cajas de cambio automáticas, que no tiene nada que envidiar a los mejores del mundo en estas materias.

LEO MELLADO

Talleres Calificados acaba de inaugurar un nuevo taller ubicado en Avenida Gabriela 02750 en La Pintana. Tiene una superficie de 1.400 m² construidos en un terreno de 5.000 m². De acuerdo a Juan Pablo Fernández, socio de la empresa, queda en una ubicación privilegiada, a metros de las autopistas y de la próxima línea del Metro. “Contamos con instalaciones de nivel internacional, con un *layout* desarrollado especialmente para la reparación de transmisiones automáticas. No tenemos nada que envidiarle a los más grandes talleres de transmisiones de Estados Unidos o Europa, incluso superamos a muchos en infraestructura y tecnología”.

Además, agrega que la inversión incluyó la compra de máquinas de automatización en la limpieza de cajas con ultrasonido, así como la importación de la primera máquina de última tecnología en la reparación de convertidores de torque de última generación. “Le vamos a poner ingeniería y tecnología que hoy no existe en el país. Con todo lo anterior seremos capaces de atender más de 100 transmisiones al mes”.



Juan Pablo Fernández, socio, y Cristián Vega, jefe de taller.

—¿Qué motivó el desarrollo de este proyecto?

—Lo que nos motivó fue darnos cuenta, como usuarios de autos automáticos, que no existía ningún taller profesionalizado, con la infraestructura y repuestos para resolver los problemas que se producen en las transmisiones, las cuales son cada vez más sofisticadas y complejas. Lo mismo nos sucedió con los convertidores de torque. Al no tener una respuesta técnicamente satisfactoria que resuelva las complejidades de los convertidores de última generación tuvimos que salir a resolverlo nosotros mismos con ingeniería y tecnología.

—¿Qué avances técnicos son los más destacables?

—Lo primero es contar con un *stock* de repuestos que permita responder en plazos razonables, lo que

antes se hacía en meses nosotros lo hacemos en una semana: damos respuesta inmediata a los problemas que se nos presentan. Nosotros no somos reparadores de transmisiones, las reconstruimos, se les cambian las piezas estén buenas o malas porque es la única forma de poder garantizar nuestros trabajos. Utilizamos el más alto estándar mundial en nuestra especialidad. Somos únicos en el mercado, no existe otro taller en Chile con nuestra bodega, capacidad técnica y tecnológica. Nosotros nos diferenciamos en todo, no pedimos anticipos, que es algo muy común en la industria, el cliente paga la totalidad cuando el trabajo está concluido y lo ha recibido a su entera satisfacción. Hacemos que el proceso sea muy transparente e informado.

SEGURIDAD INFANTIL [RECOMENDACIONES]

Por un feliz retorno a casa

AUNQUE EL REGRESO TRAS LAS VACACIONES DE FIESTAS PATRIAS YA COMENZÓ, NO ES TARDE PARA DAR ALGUNOS CONSEJOS PARA PROTEGER A LOS MÁS PEQUEÑOS DE LA FAMILIA MEDIANTE SUS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL.

Las Fiestas Patrias están terminando y ahora toca volver a casa con seguridad. Un punto no menor es el cuidado de los niños al interior del vehículo, pues los adultos tienden a preocuparse por las condiciones del auto y optimizar el espacio para la familia y el equipaje para que todos viajen cómodos. Sin embargo, suelen relegar, por ignorancia o negligencia, la seguridad de los menores de edad.

Según el último estudio de Automóvil Club de Chile, aún existen graves conductas de riesgo de los adultos cuando conducen con niños a bordo de un automóvil. Algunos de los datos revelan que el 20% de los padres reconoce no utilizar con frecuencia las sillas de seguridad para trasladar a sus hijos en trayectos cortos, mientras que el 10% admite que aún viaja con menores de 12 años en los asientos delanteros cuando se trata de tramos de corta distancia.

Las cifras además muestran que solo el 48% de los padres utiliza los sistemas de retención infantil habitualmente; que el 80% de los conductores reconoce “sacrificar” la silla de seguridad de su hijo para darle espacio a un familiar u otro adulto en vacaciones; y que el 84% no duda en descartarla cuando el vehículo está en su máxima capacidad.

El año pasado se cursaron más de 8 mil infracciones a nivel nacional por no utilizar algún sistema de retención infantil y más de mil 900 multas por viajar con menores en el asiento del copiloto, lo que se convierte en un comportamiento negligente ante la ley y los expertos.

“Es fundamental que los padres o adultos responsables se informen de cuál es la silla



La seguridad de los niños no puede sacrificarse.

adecuada para sus hijos, según sus características de peso y talla, y la importancia que tiene una correcta instalación. Es una obligación moral y legal de los padres cuidar a sus hijos en todo momento y el uso de las sillas permite reducir entre 50% y 80% las lesiones mortales y graves de los niños en un choque”, asegura Paula Deimel, experta certificada en seguridad del niño pasajero y brand manager de Cybex Chile.

La experta entrega algunas recomendaciones a la hora de escoger un sistema de retención infantil:

1. Validar la talla y peso del menor para elegir una silla adecuada.

2. Informarse de los parámetros de seguridad que pueden hacer una gran diferencia a la hora de un accidente, como el uso de sillas de contramarcha hasta al menos los 2 años de edad, la pata de apoyo, el isofix o la protección lateral que brinda una butaca en vez de un alzador.

3. Validar que la silla esté acreditada en Chile, revisando el sello amarillo y que esté publicada en la web de la Comisión Nacional de Seguridad y Tránsito (Conaset).

4. Revisar si las opciones existentes cuentan con alguna valoración de seguridad que

entregan las instituciones independientes.

5. Revisar siempre el manual de instrucciones y validar que la silla esté correctamente instalada. Hay tiendas con personal capacitado para instalar sillas de auto, o se pueden revisar tutoriales oficiales en internet.

6. Que el arnés esté adecuadamente adherido al cuerpo del menor. No arrojárselo demasiado, porque el sistema pierde eficacia. Lo mejor es abrigarlo después de abrocharlo, por encima del arnés, con alguna manta.

7. Las sillas de niños tienen fecha de vencimiento y no se heredan, pues el uso, la exposición al sol y el medio ambiente, en general, las van desgastando. Y debe ser reemplazada si se ha visto involucrada en un siniestro vial fuerte. En el caso de las sillas usadas a la venta, no hay cómo validar si han enfrentado un choque fuerte.

8. Si piensa comprar un vehículo nuevo o usado, privilegie la tecnología isofix o latch, que brindan mayor protección a los menores en caso de accidentes frontales, laterales o traseros.

9. No realice intervenciones caseras, utilice solamente las piezas entregadas por el fabricante de la silla.